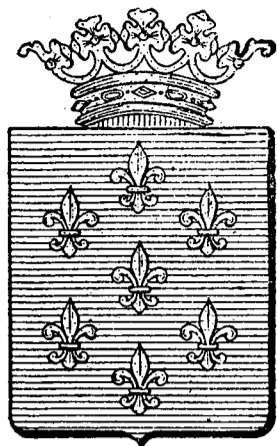


Informatieblad

VERSCHIJNT 4x PER JAAR
ONDER
VERANTWOORDELIJKHEID
VAN HET
GEMEENTEBESTUUR
WYMBRITSERADEEL

Wymbritseradeel



DE NIEUWE BRUG TE WOUDSEND

Er zal gejuich zijn te Woudsend, nu bekend is, dat dit voorjaar een begin zal worden gemaakt met de werkzaamheden inzake de aanleg van een nieuwe brug over de Ee, ter vervanging van de aftandse voormalige trambrug, die niettemin vanaf mei 1945 tot nu trouw dienst heeft gedaan als noodbrug.

Maar..... straks zal wel eerst een fries gezegde opgeld doen: „t Moat earst goed min wêze, foar't it better wurdt". Wanneer de oude brug buiten gebruik wordt gesteld, zal er een tijdelijke hulpbrug moeten worden gelegd. Dat is nu in de Woudsender situatie geen kleinigheid, vanwege het terplaatse vrij brede vaarwater, maar vooral door de smalle Iewâl. Daardoor kan namelijk de hulpbrug niet haaks over de Ee worden gelegd, omdat de auto's dan niet voldoende draairuimte hebben van de brug naar de kade. Het is daarom noodzakelijk dat deze tijdelijke brug schuin over de Ee wordt gelegd, waardoor deze een lengte krijgt van ongeveer 50 m. Aan de oostzijde wordt het begin van de brug op de Taenpölle gelegd en vandaar schuin naar de Iewâl. Duidelijkheidshalve wordt de situatie ook nog aangegeven op een hierbij afgedrukte tekening.

Deze hulpbrug kan niet geopend worden, zodat het vaarverkeer wel belemmerd zal worden. Anders dan onlangs in een friese krant stond, zal de vaart niet geheel gestremd zijn. De hulpbrug krijgt namelijk een vaste doorvaarthoogte van ongeveer 2.10 m., zodat er nog heel wat passeren kan. Naar het bureau Marrekrite mededeelde, kan zeker 20 procent van het gemiddelde botenbestand ongehinderd onder deze brug door.

Wat het verkeer over de hulpbrug betreft, dit zal **alleen mogelijk** zijn voor **personenauto's**. Een hulpbrug, geschikt voor ook het zware verkeer is ter plaatse niet denkbaar, ook vanwege de straten, waarlangs het verkeer tijdelijk zal moeten worden geleid, door middel van verkeerslichten. Deze tijdelijke route zal dus lopen van de Vosse-

leane, via Taenpölle, hulpbrug, zuidelijke deel Iewâl naar de Ald Wyk; het verdere beloop van de verkeersomlegging zal nog moeten worden uitgezocht. Op de afgedrukte luchtfoto is een deel van de kom van Woudsend met omlegroute afgedrukt.

Er moet op gerekend worden, dat het gehele werk ongeveer een jaar zal vragen. We zeiden al: goed min!! Maar ook aan deze moeilijke periode zal een eind komen, met als resultaat, dat Woudsend een mooie, nieuwe brug zal hebben, met royale mogelijkheden, zowel voor het land- als het waterverkeer. De rijbreedte wordt 4.50 m. met champstroken van -25 m. ter weerszijden. Voor de voetgangers is er een trottoir van 1 m. breedte.

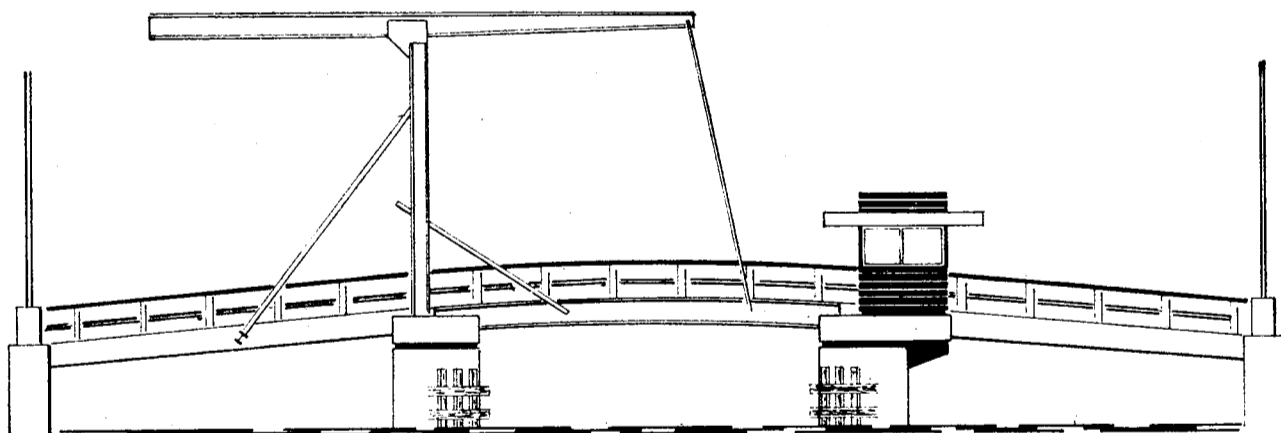
(Vervolg op pagina 4).

Richtlijnen Bijstandswet

De nieuwe richtlijnen voor de verlening van bijstand zijn onlangs herzien. De normbedragen zijn thans per week, ingaande 1 jan. '74

| | | | |
|-----------------|----------|--------------------------|----------|
| voor 1 persoon | f 95,50 | voor 2 personen | f 136,45 |
| voor 3 personen | f 139,35 | voor 4 personen | f 141,50 |
| voor 5 personen | f 144,30 | voor 6 personen | f 144,30 |
| voor 7 personen | f 146,— | voor 8 personen | f 146,— |
| voor 9 personen | f 147,60 | voor 10 en meer personen | f 147,— |

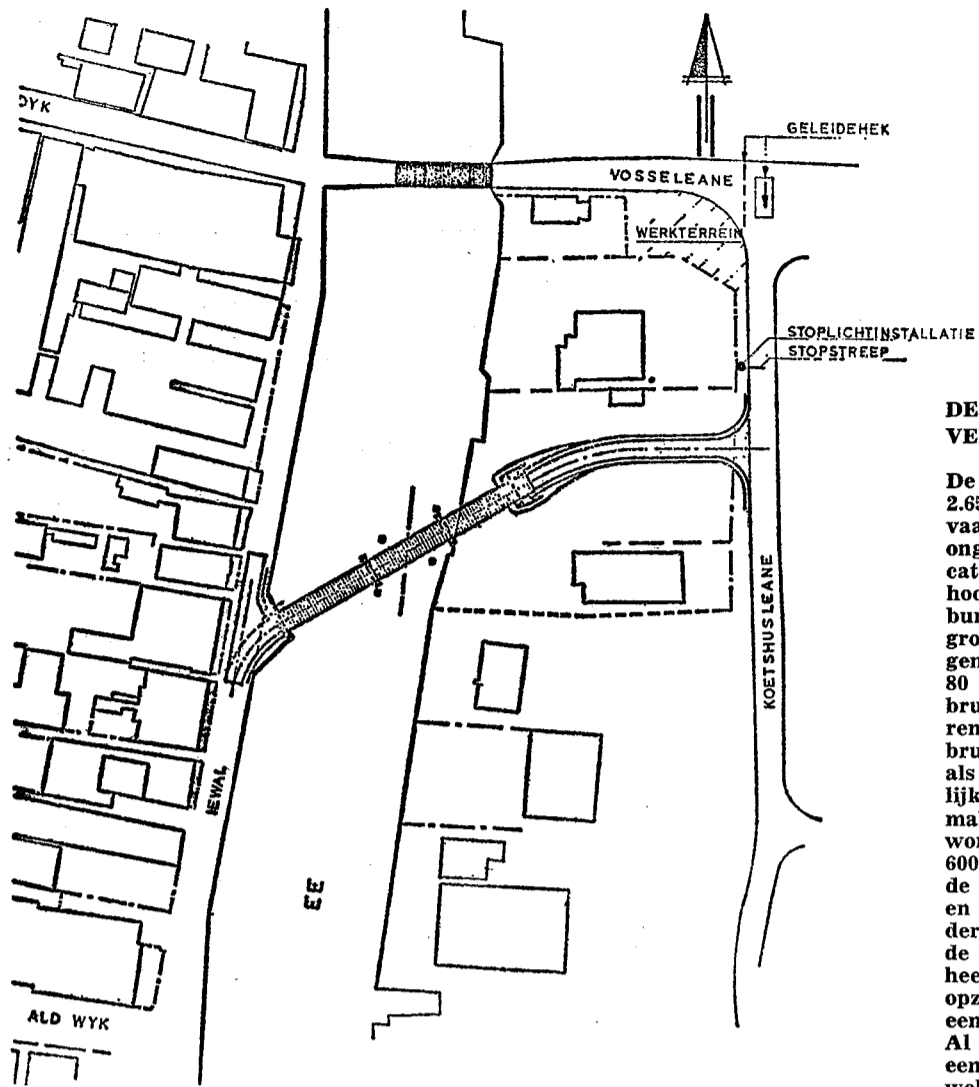
Bij ontbreken van de man of de vrouw worden bovenstaande bedragen verminderd met f 20,45 per week. De bijstand wordt voorts vermeerderd met de verschuldigde woninghuur, premie vrijwillige ziekenfondsverzekering en kinderbijslag voor de eerste twee kinderen, voor zover deze niet wordt genoten krachtens de kinderbijslagwetten.



UIT DE INHOUD:

| | pagina |
|----------------------------|--------|
| De nieuwe brug te Woudsend | 1 |
| Richtlijnen Bijstandswet | 1 |
| Kulturele ried | 2 |
| Rust (oud) roest | 2 |
| Gaat u . . . | 3 |
| Subsidierегeling nieuwbouw | |
| eigen woningen | 3 |
| Wat zoekt u? | 3 |
| Brandmelding | 3 |
| Kinderen en roken | 3 |
| Verkiezingen 1974 | 4 |
| Wymbritseradiel | |
| foar 100 jier | 4 |
| Gemeentebegroting | |
| 1974 | 4 |
| Collectienplan | |
| 1974 | 4 |





**DE NIEUWE BRUG TE WOUDESEND,
VERVOLG VAN DE VOORPAGINA.**

De doorvaarthoogte wordt ongeveer $2.65 + F.Z.P.$ met als resultaat, dat vaartuigen tot een hoogte van 2.50 m. ongestoord kunnen passeren. Juist de categorie boten tussen 2 en 2.5 m. hoogte is volgens opgave van het bureau Marrekrite verreweg het grootst, zodat naar mag worden aangenomen straks ongeveer tussen de 80 en 90 procent van de boten de brug in gesloten toestand kan passeren. Gaan we uit van een aantal brugpassages van ongeveer 37000, zoals in 1973 was, dan zal bij een gelijk aantal schepen straks het aantal malen dat de brug geopend moet worden teruglopen tot ongeveer 5000 à 6000 maal per jaar. Hierdoor zullen de verkeersopstoppen op de Dyk en de Vosseleane ook sterk verminderen. Bovendien zal de brug- en ook de afsluitbomen-bediening straks geheel elektrisch plaats hebben, wat ten opzichte van de handbediening ook een verbetering betekent. Al met al zal Woudsend — ondanks een jaartje met hindernissen — toch wel kunnen juichen.