



### Reisvereniging 'De Laatste Stuiver'

Een notulenboek en twee foto's, dat is het enigste wat we van de Reisvereniging 'De Laatste Stuiver' uit Woudsend hebben. O ja, en onze eigen jeugdherinneringen. Want ook voor de jeugd werd in onze jeugdtijd jaarlijks een reisje georganiseerd, naar ik meen meestal naar Appelscha of Bakkeveen en op de terugweg nog even aan in Oranjewoud. Voor in de bus een melkbus met limonadesiroop en onderweg bij een boer water halen, zodat we limonade konden krijgen. Toch geeft het notulenboek met de foto's wel genoeg stof voor een verhaal over deze unieke plaatselijke reisvereniging.

Wanneer de reisvereniging is opgericht en opgeheven weten we niet. Het notulenboek begint met een verslag van het jaarlijkse uitstapje op 8 juli 1954. De reis had als bestemming Paterswolde en via Groningen weer terug. Om half zeven vertrok de bus vanaf de parkeerplaats, uitgewuifd door vele Woudsenders. De eerste stopplaats was Appelscha, waar koffie werd gedronken en de reisgenoten zich even konden uitleven in de speeltuin. In Smilde zagen ze ook nog een Woudsender, Dirk de brugwachter. Er werd even gestopt bij vliegveld Eelde maar daar was niks te beleven. Dan maar door naar Paterswolde, waar een broodje werd gegeten en een rondvaart werd gemaakt. Jammer genoeg kon men op de boot geen ijs krijgen voor f. 1,50, meldt het verslag. Na het eten werd ook nog even een spelletje gedaan.

De tocht ging verder naar Groningen, waar de Fongers Rijwielfabrieken werden bezichtigd. Ze kwamen de fabriek uit met allemaal een Fongers vlagje in de hand. Daarna mocht men in de stad nog anderhalf uur winkelen, maar de meesten kwamen niet verder dan de Hema, "waar letterlijk van alles gekocht werd, van kikkers met een wipper tot directoires toe". Vanuit Groningen werd richting gezet naar Beetsterzwaag, waar nog even een gezelschapspel in een mooi laantje werd gedaan. Met dit spel moesten de dames een heren vest en jas aantrekken en de heren een damesdirectoire. Janke Visser en H. Meijer behaalden de eerste prijs en Ym de Vries en S. Jellema de tweede prijs.

De reis huiswaarts ging verder, maar een eindje voor Oranjewoud werd de stoelendans nog even gedaan. Bij de dames was de eerste prijs voor Antje Poepjes en bij de heren Pier de Vries. In Oranjewoud werd ook nog even halt gehouden. Hier hoefde men maar drie kwartier op een consumptie te wachten. Uiteraard werd hier ook even gebruik gemaakt van de speeltuin.

Om half elf 's avonds werd de laatste etappe van de reis ondernomen, maar op Spannenburg moesten de dorstige kelen nog even gesmeerd worden. Daarna gingen ze vol goede moed de laatste kilometers afleggen. Het was volgens het verslag een zeer geslaagde dag geworden.

Misschien is het u opgevallen, er was geen warme maaltijd in de reis begrepen. Maar op de eerstvolgende vergadering werd besloten om 's middags een warme maaltijd te nuttigen. Een jaar later werd besloten om de vertrektijd te vervroegen tot zes uur 's morgens. Opvallend is de ruime keuze die de leden hadden in de uitstapjes. Men kon kiezen tussen wel vier of vijf uitstapjes. Het reisje dat de meeste stemmen kreeg ging door. Ook de spelletjes en de stoelendans bleven lange tijd, evenals een muzikant aan boord van de bus. In 1957 werd de contributie verhoogd van 25 cent naar 30 cent per week per lid. Een voorstel om 's avonds een koffietafel te gebruiken werd afgewezen omdat men altijd brood genoeg bij zich had en wel eens wat anders wil drinken dan koffie. Vanaf 1968 zien we echter wel de koffietafel in de verslagen van de reisjes verschijnen. In 1961 daalde het aantal leden van 46 naar 38 leden, maar in 1969 had de vereniging al weer 45 leden.

Tijdens de jaarvergadering in 1970 werd gevraagd of het ook mogelijk is tijdens de reis iets te bezichtigen. "Het moet niet een reis worden van café in en café uit", aldus de spreker. Dat jaar werd het Nationale Park "De Hoge Veluwe" aangedaan, waarbij een bezoek werd gebracht aan het Kröller Müller Museum. "In dit museum bewonderden we naast het werk van oude meesters, waaronder veel van Van Gogh, ook werken van moderne kunstenaars", meldt het verslag.

Zoals gezegd is de oprichting en de opheffing van de reisvereniging ons niet bekend. Uit de verslagen kunnen we wel opmaken dat de vereniging in 1948 is opgericht. De lijst van aftredende bestuursleden achter in het notulenboek gaat tot 1978. De leden hadden veel vertrouwen in het bestuur. De hele periode die het notulenboek beslaat kent het bestuur steeds dezelfde voorzitter en penningmeester. Voorzitter was de heer S. Jellema en penningmeester de heer J. Poepjes. Deze laatste kreeg tijdens het uitstapje op donderdag 30 mei 1968 zelfs een onderscheiding.

We volgen het verslag: "De heer J. Poepjes, sinds de oprichting van de vereniging penningmeester, werd toegesproken door voorzitter S. Jellema. Hij bedankte de heer Poepjes voor zijn ijver voor de vereniging en zijn accuraat beheer van de financiën. Verder deelde de heer Jellema mee dat de heer Poepjes

ter gelegenheid van zijn 20-jarig jubileum bij bestuursbesluit was benoemd tot ridder in de Orde van De Laatste Stuiver en hing hem de daarbij behorende versierselen om, terwijl hij hem verder de oorkonde overhandigde”.



Op de foto het moment waarop voorzitter Jellema de heer Poepjes de versierselen omhangt.

De andere foto die we hebben moet in het begin van het bestaan van de vereniging gemaakt zijn en toont ons het

klein reisgezelschap bij een ZWH-bus. Deze bus heeft als kenteken een B-nummer. De Motor- en Rijwielwet van 10 februari 1905 bepaalde o.a. dat auto's en motoren voorzien moesten worden van een nummerbewijs. Deze moest worden aangevraagd bij de Commissaris van de Koningin in de provincie waar men woonde. Friesland had dus B-nummers. Kenteken B-29020 van de bus werd op 14 januari 1946 aan Autobusbedrijf De Zuidwesthoek te Balk afgegeven en is vervallen op 2 februari 1953 (gegevens Tresoar). Melle van der Goot, die de historie van het busbedrijf heeft vastgelegd, liet ons nog weten dat de bus van het Franse merk Chausson is met als bouwjaar 1946. Frankrijk kon na de Tweede Wereldoorlog vrij snel nieuwe bussen leveren.

Omdat de reisvereniging De Laatste Stuiver in 1948 is opgericht, moet de foto tussen 1948 en 1953 gemaakt zijn. We weten ook de namen van de mensen die op de foto staan:

Staande v.l.n.r. Wietske Bijl, Ymkje en Pier de Vries, Antje en Jan Poepjes (Pelkamp), chauffeur, Trien en Hendrik Draaijer, Baukje Bergsma, vrouw Rondhout (mem van Luut), vrouw Visser (mem van Willem).

Gehurkt v.l.n.r. Jan de Vries, Atje van Dijk, Aant Bergsma, Margje Reijenga.

In de verslagen lezen wij dat er wel vaker tijdens een uitstapje een foto van het reisgezelschap werd gemaakt. Wellicht hebben wij in ons archief, zonder dat we het weten, foto's daarvan. Maar er zullen vast lezers zijn die in het bezit zijn van zo'n foto en bijzonderheden ervan weten. Graag maken wij een kopie van die foto voor ons archief. U kunt daarvoor contact opnemen met Siemon de Vries, tel. 0514-591951, e-mail: [siemondenvries@hetnet.nl](mailto:siemondenvries@hetnet.nl).

